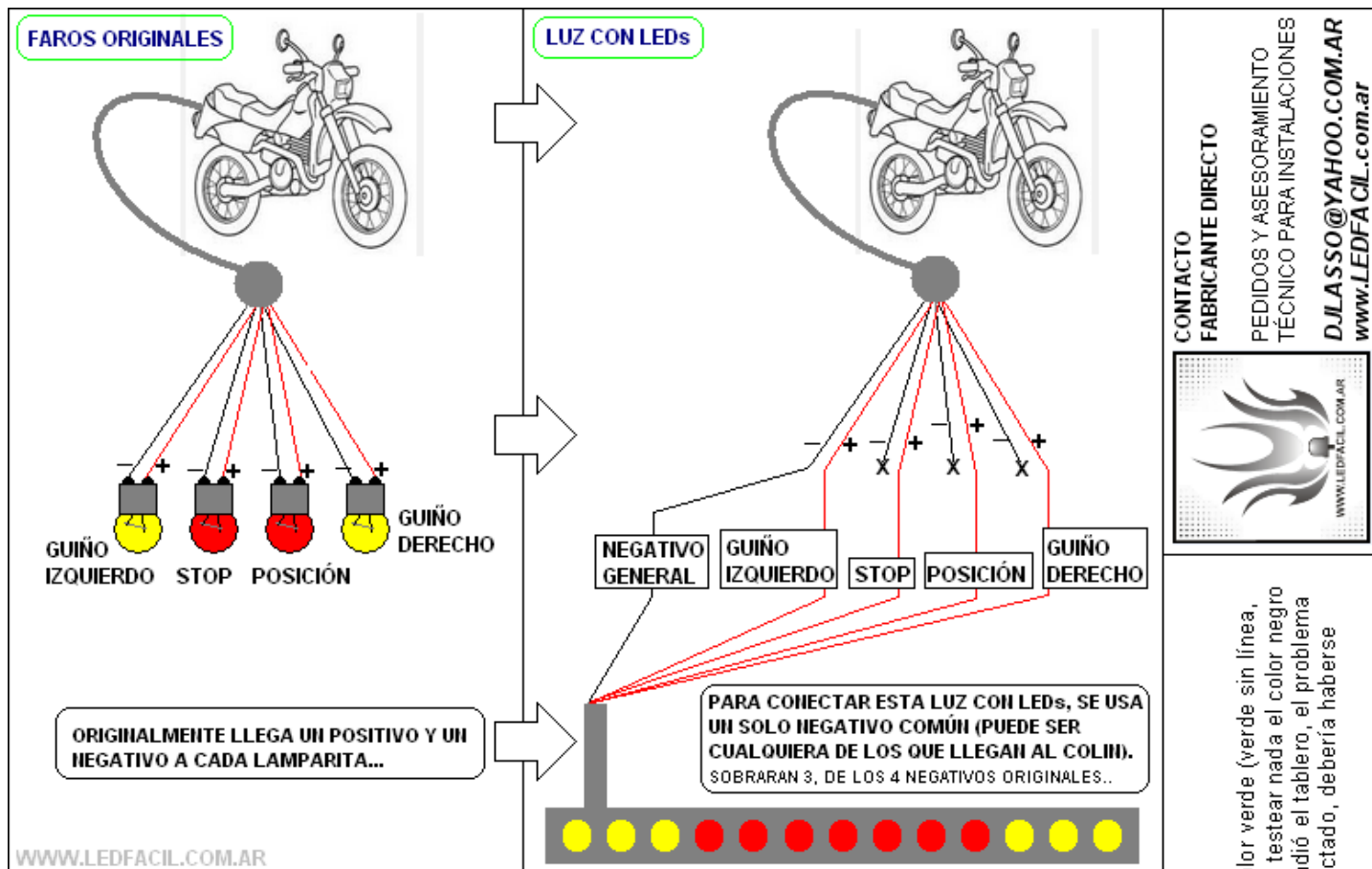


**IMPORTANTE:** LEER INSTRUCCIONES!! NO CONECTAR EL CABLE NEGRO DEL LED CON EL CABLE NEGRO DE LA MOTO SI ES HONDA (El negativo de Honda es color verde liso). ARTÍCULO NO APTO PARA HONDA XR125L, SUZUKI AX100 NI MOTOS SIN REGULADOR NI 12VDC.



CONTACTO  
FABRICANTE DIRECTO

PEDIDOS Y ASESORAMIENTO  
TÉCNICO PARA INSTALACIONES

DJLASSO@YAHOO.COM.AR  
WWW.LEDFACIL.COM.AR



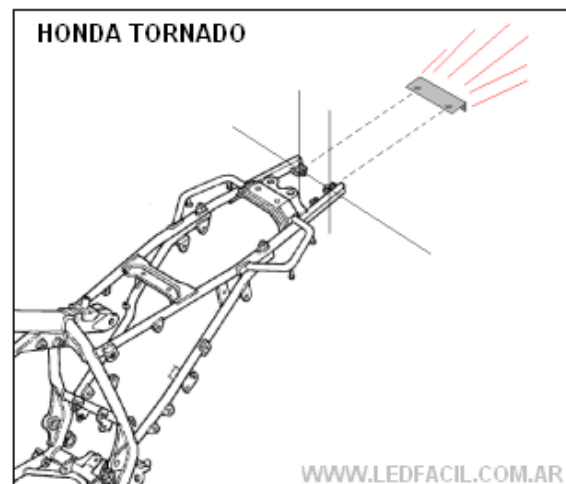
Dependiendo del modelo de moto, los cables con los datos de Posición, Giros y Stop llegan con diferentes colores y con una o más fichas conectoras. Esta luz no incluye ficha o conector ni terminales y tiene cada cable identificado. De este modo, éste artículo es sumamente versátil y adaptable a cualquier modelo, incluso a otras motos.

WWW.LEDFACIL.COM.AR

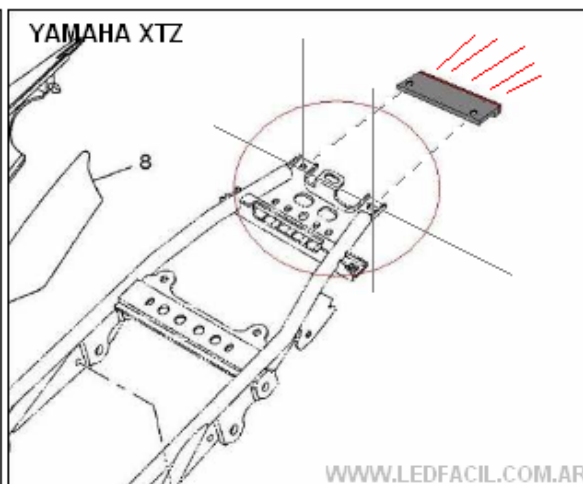
La moto, originalmente, tiene un positivo y negativo que va a cada lamparita. Cuando llegan los dos datos (+ y -), la lamparita enciende. El negativo de cada lamparita va directo a la batería, esto significa que existe continuidad entre todos, o mejor dicho, el negativo que llega a una lamparita es el mismo punto eléctrico que el negativo que va a todas las restantes.

Como el negativo de cada lamparita original va directo a la batería, el sistema eléctrico de la moto administra los positivos para encender las lamparitas, entonces, el negativo estará siempre conectado al borne negativo de la batería y, según el positivo que llegue, se encenderá la lamparita que corresponda.

Por este motivo, el negativo es un punto único y común en esta luz con LEDs, y los determinantes del encendido son los positivos que llegan por separado. Por ejemplo, conectando el negativo de la luz con LEDs al negativo de cualquier fuente de 12VDC, y dando toques con los conductores de positivo en el positivo de esa misma fuente, se podrán ver cada una de las luces indicadoras de stop, posición y guiños direccionales.



WWW.LEDFACIL.COM.AR



WWW.LEDFACIL.COM.AR

**PROBLEMAS ? IMPORTANTE**

Honda XR Tornado; En la mayoría de los modelos, el cable negativo original en la moto es color verde (verde sin línea, verde liso) y no negro como el utilizado en la luz con LEDs. Si no leíste esto, y conectaste sin testear nada el color negro de la moto con el color negro de la luz con LEDs, la pusiste en marcha y nunca más se encendió el tablero, el problema es que se quemó un fusible porque el negro de la luz con LEDs que es negativo fue mal conectado, debería haberse conectado con el color verde o negativo de la moto.

## **Honda XR 150L**

Si tu moto es un Honda XR 150L deberás considerar dos conexiones diferentes respecto a la conexión en Honda XR Tornado.

- 1- El cable identificado como "Negativo" del LED, debe conectarse directamente al borne negativo de la batería.
- 2- El cable identificado como "Posición" del LED, debe conectarse al positivo de contacto de la moto para que siempre que esté en contacto, la luz de posición esté encendida. El positivo de contacto más próximo a la cola de la moto es el que llega al bulbo de freno trasero, debajo del asiento de la moto está el conector que vincula al bulbo de freno con la instalación de la moto en donde encontrarás el positivo de contacto más cercano para alimentar al cable de "Posición" del LED.

### **Problema con destello de Giros?**

Si instalás estos LEDs en tu moto y no es un Honda Tornado (modelos 2004 a mayo 2017), es probable que los giros destellen muy rápidamente o incluso no destellen. Esto sucede porque el destellador es un elemento electromecánico que depende de un consumo inexistente cuando se conectan LEDs.

Se soluciona fácil, se puede engañar al destellador (para evitar cambiarlo) y conseguir un parpadeo conectando 2 resistencias en paralelo, una por cada giro LED. Las resistencias pueden ser de entre 9 y 22 Ohms, y siempre x 15Watts como mínimo, deben quedar conectadas junto con cada giro delantero o bien, en esos cables delanteros si es que no van giros adelante (entre positivo y negativo de cada giro). Las resistencias se consiguen en cualquier casa de electrónica. Más allá de si ponés o no los giros LED delanteros, las resistencias se deben conectar igualmente para que los giros traseros destellen. Algo que también se suele hacer para ni siquiera poner las resistencias, es dejar conectadas las lamparitas originales delanteras ocultas en lugar de las resistencias, lo importante es que exista consumo de corriente lo cual engaña al destellador.

Código QR direcciona a un video explicativo...



**2012 .. LEDFACIL .. 2018**  
Elementos LED de lujo para motos &  
Electrónica de control para trabajos con LEDs...